

NEO-M8L ADR module including 3D sensors:

“The module that brings all Telematics and road vehicle applications to the next level”

ENGLISH:

NEO-M8L from u-blox is positioned as the ultimate indoor/outdoor positioning module with integrated 3D sensors; the Automotive Dead Reckoning (ADR) module has integrated motion, direction and elevation sensors. NEO-M8L is a technical innovation as it brings to any positioning vehicle application a technology originally made for, and until now solely used by, first mount automotive players. Where the application needs to access the vehicle's speed, it overcomes aftermarket pitfalls such as limited access to vehicle information, non-controlled installation of the device and difficult signal conditions such as urban canyons, tunnels and underground parking. NEO-M8L also has an innovative design; it is tiny and highly integrated. All necessary components fit into the NEO form factor (12.2 x 16.0 x 2.5 mm) and there is no need for any extra external components. The following are the key features for the NEO-M8L module

- 3D indoor/outdoor vehicle positioning, Multi-GNSS receiver
- Work regardless of device orientation installation
- Minimized form factor (12.2x16x2.5)
- Highly integrated: no eBOM cost adder
- Internal sensor can be reused for specific vehicle application purposes: e.g. driving and accident analysis.

The NEO-M8L module is able to track all visible GNSS satellites including GPS, GLONASS, BeiDou, QZSS and all SBAS (European's Galileo in future firmware version). Concurrent reception of two GNSS systems is supported. The module can output a position up to 20 times per second. Learn more at <http://www.u-blox.com/en/gps-modules/pvt-modules/neo-m8l.html>

GERMAN:

NEO-M8L von u-blox wird als Spitzenmodul mit integrierten 3D-Sensoren für Positionierung im Freien und in Gebäuden vertrieben. In das Koppelnavolutionsmodul (Automotive Dead Reckoning, ADR) sind Sensoren für Bewegungs-, Richtungs- und Höhenmessungen eingebaut. NEO-M8L ist eine technische Innovation, denn es stattet eine beliebige Positionierungsanwendung für Fahrzeuge mit einer Technologie aus, die eigentlich für die Erstausrüstung von Fahrzeugen gemacht und bisher auch ausschließlich dafür verwendet wurde. Benötigt die Anwendung Zugriff auf die Geschwindigkeit des Fahrzeugs, vermeidet das Modul die üblichen Probleme beim nachträglichen Einbau, wie z. B. begrenzten Zugang zu Fahrzeuginformationen, nicht gesteuerten Einbau des Geräts und schwierige Signalbedingungen, etwa in Strassenschluchten, Tunneln und Tiefgaragen. Das äußerst kompakte und hochintegrierte NEO-M8L verfügt auch über ein innovatives Design. Alle erforderlichen Komponenten lassen sich im NEO-Formfaktor (12.2 x 16.0 x 2.5 mm) unterbringen. Zusätzliche externe Komponenten sind nicht erforderlich. Die wichtigsten Merkmale des Moduls NEO-M8L sind 3D-Fahrzeugpositionierung im Freien und in Gebäuden, Multi-GNSS-Empfänger, Funktioniert unabhängig von der Ausrichtung des Endgeräts, Minimierter Formfaktor (12.2 x 16 x 2.5), Hochintegriert: Keine Mehrkosten bei eBOM, Interner Sensor kann für mehrere Anwendungen in Fahrzeugen verwendet werden: z. B. Analysen von Fahrverhalten und Unfällen. Das Modul NEO-M8L kann Signale aller sichtbaren GNSS-Satelliten einschliesslich GPS, GLONASS, BeiDou, QZSS und aller SBAS-Systeme empfangen und auswerten. (Das europäische Galileo wird in einer zukünftigen Firmware-Version verfügbar sein.) Der gleichzeitige Empfang von zwei GNSS-Systemen wird unterstützt. Das Modul kann eine Position bis zu 20 Mal pro Sekunde ausgeben. Weitere Informationen erhalten Sie unter <http://www.u-blox.com/en/gps-modules/pvt-modules/neo-m8l.html>